



СТАНКО В. БРЧИЋ

Редован професор Грађевинског факултета Универзитета у Београду (ГФУБ) у пензији. Контакт подаци: <https://orcid.org/0000-0002-0188-4288>; мобилни бр.: +381-63-8616-828; e-mail: stanko.brcic@gmail.com

Биографски подаци. Рођен је 28.02.1949. године у Београду од оца Влатка и мајке Вере. Основну школу и прва два разреда гимназије завршио је у Београду, док је гимназију завршио у Детроиту, САД, прескочивши трећи разред. Грађевински факултет

Универзитета у Београду уписао је 1967., а дипломирао је на одсеку за конструкције 1972. године, са средњом оценом 9.41/10. Последипломске студије уписао је 1972. на ГФУБ, а магистрирао је 1975. године на одсеку за конструкције, са средњом оценом 9.89/10. Докторску дисертацију под називом „Динамичко понашање конструкција у флуидној средини“, под менторством академика проф. Николе Хајдина, одбранио је 1987. године на ГФУБ. После дипломирања био је запослен на Саобраћајном факултету УБ, као асистент приправник на предметима Техничке механике 1 и 2. После војске, од феб. 1977. запослио се на ГФУБ као асистент на предметима Техничка механика 1 и 2. Од 1988. до 1996. био је доцент, од 1996. до 2001. ванредни професор, а од 2001. до пензионисања 01.09.2014. био је редован професор. Од 2000. до 2008. држао је предавања на Грађевинском факултету Универзитета Црне Горе у Подгорици из предмета Стабилност и динамика конструкција. После пензионисања на ГФУБ радио је 4 године као редован професор на Државном Универзитету у Новом Пазару (ДУНП).

Наставна активност је највећим делом, у редовној настави, била везана за предмете Техничке механике 1 и 2, али и за Стабилност и динамику конструкција, док је у Новом Пазару предавао све предмете Бетонских конструкција, као и Методу коначних елемената, Отпорност материјала и Пројектовање конструкција применом рачунара. На последипломској настави, а касније и на докторским студијама, предавао је Динамику конструкција, Утицај ветра на конструкције, Земљотресно инжењерство. Од јануара 2021. одржао је бројна предавања за инжењере са искуством у пракси, преко zoom платформе, из разних области пројектовања, а највише везано за примену еврокодова. Са колегама је написао две збирке задатака, које су имале по 4 издања, а самостално је написао један уџбеник (Техничка механика 1), једну монографију из Динамике конструкције, као и четири поглавља у књигама (о дејству ветра на конструкције, о дејству земљотреса, као и о рачунарима и конструкцијама). Превео је и две књиге са енглеског језика. Био је ментор за 7 магистарских радова и 6 докторских дисертација на ГФУБ, као и за прва 3 мастер рада на ДУНП.

Научни рад се односи на разне проблеме Примењене механике, највише на Динамику конструкција, дејство ветра и земљотреса на конструкције, као и на анализу вибрација и интеракције саобраћаја и конструкција. Објавио је 9 радова у часописима са SCI листе: 2 рада категорије M21, 2 рада категорије M22 и 5 радова категорије M23. Цитираност његових радова је 193, а h индекс је h=7. Објавио је 65 радова на међународним и домаћим конференцијама (23+42). Бави се и програмирањем, највише у језику C++. Посебно је комплексан програм који је направио за 2D/3D статичку анализу (по теорији I и II реда), динамичку анализу и анализу стабилности линијских носача, назван ALIN, који је, између осталог, коришћен и у изради три доктората, као и бројних радова у часописима и конференцијама. Био је рецензент око 40 радова у часописима, 8 књига (монографија и уџбеника), а учествовао је у 8 пројеката код министарства и 5 пројеката финансираних од привреде.

Инжењерска делатност Станка Брчића је разноврсна. Бавио се пројектовањем, на нивоу идејних и главних пројеката, или као техничка контрола, практично свих врста грађевинских конструкција: стамбених, пословних, индустријских, школских, болничких зграда, речних пристаништа, димњака, силоса, водоторњева, аеродромских контролних торњева, темеља разних машина, мостова, итд. Једино није учествовао у пројектовању брана и тунела, али је зато био одговорни пројектант горњег строја колосека на чврстој подлози (систем Rheda 2000) у тунелу Чортановци, као први пројекат те врсте, у склопу пројекта брзе пруге Београд – Будимпешта. Има нулту лиценцу 310 Инжењерске коморе Србије. У оквиру **међународне сарадње** одржао је два предавања по позиву у иностранству, а био је и ко-организатор две летње школе “Vibrations of Structures due to Rail-Road Traffic” између ГФУБ и Техничког универзитета у Минхену, у оквиру сарадње ГФУБ и DAAD.

У **организационом раду** био је шеф Катедре за Техничку механику и теорију конструкција у два наврата (други пут у два мандата). Био је члан Већа техничких факултета Универзитета у Београду.

Породица и хоби: Био је ожењен од 1977-2022 (супруга је преминула) и има једног сина.