



**Проф. др Ненад Ђ. Зрнић, дописни члан АИНС од 2015. године,** рођен је 1966. године у Београду, где је завршио основну школу и Математичку гимназију. Дипломирао је на Машинском факултету у Београду 1992. године, где је одбранио магистарску тезу 1996. и докторат 2005. године, за који је добио Годишњу награду Привредне коморе Београда; 2005. године бира се у звање доцента на Машинском факултету у Београду за ужу научну област механизација, 2009. у звање ванредног професора и 2013. године у звање редовног професора. Говори енглески и француски језик, а служи се немачким

језиком. Ожењен је Весном, дипл. инж. и имају сина Ђорђа, ученика гимназије.

Од 2012. године је продекан за наставу Машинског факултета у Београду, а од 2015. је продекан за међународну сарадњу и члан HERE тима. Председник је ИО Удружења Дипломираних Машинских Инжењера. Председник је Организационог и Научног одбора међународних конференција: МНСЛ 2006, 2009 и 2012, одржаних у Београду, као и МНСЛ 2015 која је у кооперацији са тамошњим ТУ одржана у Бечу.

Аутор је плана и програма извођења наставе и носилац предмета Катедре за механизацију на ОАС (Транспортни уређаји), МАС (Транспортне машине, Пројектовање дизалица и Дизајн и екологија) и ДАС (Динамика транспортних машина и Екодизајн и одржива логистика). Предмет Дизајн и екологија развијен је кроз ТЕМПУС пројекат и представља потпуни новитет у односу на досадашње предмете на универзитетском нивоу у Србији и региону. Формирао је Лабораторију за логистику, еко дизајн и теротехнологију машина и система за механизацију Био је ментор преко 80 дипломских и мастер радова, 1 докторске дисертације, 1 магистарске тезе, а тренутно руководи израдом 3 пријављене докторске дисертације у завршној фази израде. Био гостујући професор на Универзитету Црне Горе, Поморски факултет Котор (2009-2011). Аутор је 2 универзитетска уџбеника.

Има изузетну вишегодишњу научну сарадњу са ТУ Беч (Институт за инжењерски дизајн и техничку логистику) где провео укупно 7 месеци као гостујући истраживач. Члан је више међународних научних удружења и њихових тела: Europäischer Konferenz der Professoren des Fachkreises Fördertechnik, IFToMM Technical Committee for Transportation Machinery, IFToMM Permanent Commission for History of Mechanism and Machine Science. Одржао је предавања по позиву на универзитетима у Италији - Бреша 2011. и Грчкој - Патрас, 2013. године.

Његов научно-истраживачки рад обухвата динамику, чврстоћу, интегритет и редизајн машина за транспорт и механизацију, транспортне и логистичке системе, екодизајн и одрживу логистику, LCA анализе. Објавио је 5 поглавља у тематским зборницима водећих светских издавача, 28 радова у часописима међународног значаја (од тога 20 на SCI листи), 44 рада у часописима националног значаја, објавио је 2 монографије националног значаја (1 на енглеском језику), изложио је 91 рад на међународним (од тога 5 предавања по позиву) и 32 рада на националним конференцијама. Према подацима са SCOPUS има укупно 229 цитата, од којих 111 хетеро цитата.

Аутор је 7 техничких и развојних решења (M80), руководио је израдом и учествовао у реализацији 36 пројекта изведених за потребе привреде, 132 пројекта изведеног стања, као и 26 елабората ограничене циркулације и експертизе. Учествовао у реализацији 9 пројеката МПНТР, као и на 7 међународних пројеката, од којих је на 1 био руководилац, 1 је ФП7 пројекат NEWS, а на међународном тендеру је изабран као извршилац радног пакета за Србију WP3 Census of the logistic and multimodal platforms in Serbia у оквиру пројекта WATERMODE - Transnational Network for the Promotion of the Water-Ground Multimodal Transport. Технички је експерт програма Eureka Eurostars, а у био је екстерни експерт ФП7 пројекта Spider Plus (2013-2015). За резултате свог инжењерског рада, добио је са групом аутора Годишњу награду Привредне коморе Београда за најбоље техничко унапређење 2009. године.