

АКАДЕМИЈА ИНЖЕЊЕРСКИХ НАУКА СРБИЈЕ
Одељење рударских, геолошких и системских наука

Предлог за дописног члана
Проф. др Небојше Бојовића, дипл. инж. саобраћаја

На предлог Одељења рударских, геолошких и системских наука, на седници Председништва АИНС одржаној 14. 07. 2021. одређени смо за чланове Комисије за писање реферата за избор за дописног члана АИНС проф. др Небојше Бојовића, дипл. инж. саобраћаја. У складу са Статутом и Правилником о изборима АИНС достављамо:

РЕФЕРАТ

1. Биографски подаци

Проф. др Небојша Бојовић, дипл. инж. саобраћаја, рођен је 28. априла 1963. године у Београду. Дипломирао је на Саобраћајном факултету Универзитета у Београду (СФУБ) 1985. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт. Магистрирао је 1992. године на СФУБ, а докторирао 1997. такође на СФУБ. На СФУБ је запослен од 1986. године најпре као сарадник у настави, асистент 1993, доцент 1998, ванредни професор 2002, и редовни професор од 2007. године, Проректор за научно-истраживачки рад у периоду од 2007. до 2012., Шеф Одсека за железнички саобраћај и транспорт у периоду од 2014. до 2015., Декан од 2015. године, Председник матичног научног одбора за саобраћај, урбанизам и грађевинарство у Министарству просвете, науке и технолошког развоја од 2017., Председник скупштине АД „Инфраструктура железнице Србије“ од 2015., Помоћник генералног директора ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ за маркетинг, инвестиције и развој од 2001. до 2004. године.

2. Научни резултати

Др Н. Бојовић је дао запажене доприносе транспортном истраживачком инжењерству пре свега у области управљања саобраћајем и транспортом применом савремених метода операционих истраживања. Фокус научног рада др Небојше Бојовића је на квантитативном приступу изучавању производних процеса у саобраћају и транспорту и унапређењу ефикасности и ефективности ових процеса. Квантитативни показатељи истраживачких и инжењерских активности др Н. Бојовића фактографски рефлектују његове доприносе транспортном инжењерству и науци. Аутор или коаутор је 108 научних и стручних радова (11 радова М21, 3 радова М22, 13 радова М23, 12 радова М24, 48 радова М33, 9 радова М51, 2 радова М52, 1 радова М55, 8 радова М61, 13 радова М63), 4 монографије М42, 1 монографије М45, 2 поглавља у монографијама М11. Према расположивим подацима у цитатној бази SCOPUS, цитираност радова чији је аутор или коаутор је 373 (без аутоцитата), h-индекс је 12. Одржао је 1 предавање по позиву на међународном скупу, а у 4 међународне конференције био је члан Научног и уређивачког одбора. Рецензент је радова за ISI-JCR-SCI часописе: Transportation Research part B, Transportation Research part E, European Journal of Operational Research, Computational and Mathematical Organization Theory, Annals of Operations Research, Journal of Applied Mathematics and Decision Sciences, Computers and Industrial Engineering, International Journal of Sustainable Transportation, Transport, Tehnika. Учесник је у већем броју пројеката ресорног Министарства за науку, од којих је у 3 био Руководилац пројекта.

3. Инжењерски резултати

У инжењерско стручном раду др Н. Бојовић је учествовао у решавању бројних проблема у индустрији, из области саобраћаја, транспорта и комуникација. Као руководиоца учествовао је у 3 пројекта из области железничког и поштанског саобраћаја, док је у 13 пројеката из области организације, маркетинга и планирања био члан пројектног тима. Најзначајнији пројекти финансирани из буџета европске уније су: „Одрживи туризам и мобилност; Европски форум и обсерваторија за отворену науку у транспорту; Идентификовање фер и употребљивих сазнања из података у циљу подршке инклузији жена у транспорту; Модернизација железничке пруге Трупале (Ниш) – Прешево – Табановце; Мастер план транспортног сектора Републике Србије. Од 2001. до 2004. године обављао је дужности помоћника генералног

директора ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ за маркетинг, инвестиције и развој, а 2015. године изабран је за Председника скупштине АД „Инфраструктура железнице Србије“. Од 2011. године је члан управног одбора Удружења тарифера Србије.

4. Наставна активност

Др Небојша Бојовић у наставној активности предаје већи број предмета на свим нивоима студија из области управљања, организације и менаџмента у саобраћају, транспорту и комуникацијама, тржишног и маркетиншког пословања, инжењерске економије, као и вредновања и управљања пројектима. Био је ментор и коментор у 13 докторских дисертација и преко 70 завршних, магистарских и мастер радова. Аутор и коаутор је 2 штампана уџбеника.

5. Организационе активности

У организационом раду на СФУБ, др Н. Бојовић је био Шеф одсека за железнички саобраћај и транспорт од 2014. до 2015. године, Проректор за научно-истраживачки рад од 2007. до 2012. године, а 2015. године изабран је за Декана. Дугогодишњи је члан организационог одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају који се одржава на СФУБ.

6. Остали релевантни доприноси

Од јануара 2017. год. председавајући је Матичног научног одбора за саобраћај, урбанизам и грађевинарство Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Дугогодишњи је члан Друштва операционих истраживача и Југословенског удружења за управљање пројектима. Главни је уредник часописа Техника.

7. Међународна сарадња

У међународној сарадњи остварио је бројне резултате кроз партнерство у пројектима из H2020, IPA и CARDS програма. Учествовао је у изради 10 пројеката, где је био главни координатор три пројекта. Дугогодишњи је члан међународних удружења Euro Working Group on Transportation и Euro Working Group on Multicriteria Decision Aiding, и представник СФУБ у оквиру European Association for Research in Transportation (hEART) и European rail Research Network of Excellence (EURNEX).

8. Закључак

Комисија констатује да проф. др Небојша Бојић, кандидат за избор за дописног члана АИНС, испуњава све услове које предвиђају Статут и Правилник АИНС и са задовољством предлаже да се изабере као дописног члан АИНС.

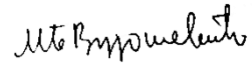
Београд, 03. 09. 2021.

КОМИСИЈА

Проф. др Слободан Вујић



Проф. др Мирко Вујошевић



Проф. др Владета Чолић



КРАТКА РАДНА БИОГРАФИЈА НА СРПСКОМ

Небојша Бојовић, редовни професор Саобраћајног факултета Универзитета у Београду (СФУБ) од 2007, Декан од 2015, Продекан за научно-истраживачки рад (2007-2012), Шеф Одсека за железнички саобраћај и транспорт (2014-2015), Председник матичног научног одбора за саобраћај, урбанизам и грађевинарство у Министарству просвете, науке и технолошког развоја од 2017, Председник скупштине АД „Инфраструктура железнице Србије“ од 2015, Помоћник генералног директора ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ за маркетинг, инвестиције и развој (2001-2004).

Рођен 28. априла 1963. године у Београду. Основну школу и гимназију завршио у Београду 1981. и дипломирао на СФУБ 1985. године на Одсеку за железнички саобраћај и транспорт. Магистрирао 1992. године на СФУБ, а докторирао 1997. такође на СФУБ из области димензионисања величине возних паркова и дистрибуције празних кола на комплексним транспортним мрежама. На СФУБ запослен од 1986. године најпре као сарадник у настави, асистент 1993, доцент 1998, ванредни професор 2002, и редовни професор од 2007. године.

У наставној активности предаје већи број предмета на свим нивоима студија из области управљања, организације и менаџмента у саобраћају, транспорту и комуникацијама, тржишног и маркетиншког пословања, инжењерске економије, као и вредновања и управљања пројектима. Био је ментор и коментор у 13 докторских дисертација и преко 70 завршних, магистарских и мастер радова. Аутор и коаутор је 2 штампана уџбеника.

У научноистраживачкој делатности ради у области примене операционих истраживања, информационих система и теорије управљања у саобраћају са посебним нагласком на: Димензионисању возног парка у железничком саобраћају; Рутирању и распоређивању возила у железничком саобраћају; Управљању ризиком; и Управљању пројектима. Објавио је: 2 рада-поглавља у међународним монографијама, 27 радова у међународним часописима са ISI-JCR-SCI листе, 12 радова у другим међународним часописима, 48 радова у материјалима међународних скупова штампаних у целини, 4 монографије националног значаја, и друго. Одржао је 1 предавање по позиву на међународном скупу, а у 4 међународне конференције био је члан Научног и уређивачког одбора. Рецензент је радова за ISI-JCR-SCI часописе: Transportation Research part B, Transportation Research part E, European Journal of Operational Research, Computational and Mathematical Organization Theory, Annals of Operations Research, Journal of Applied Mathematics and Decision Sciences, Computers and Industrial Engineering, International Journal of Sustainable Transportation, Transport, Tehnika. Учесник је у већем броју пројеката ресорног Министарства за науку, од којих је у 3 био Руководилац пројекта. Од јануара 2017.год. председавајући је Матичног научног одбора за саобраћај, урбанизам и грађевинарство Министарства просвете, науке и технолошког развоја. Дугогодишњи је члан Друштва операционих истраживача и Југословенског удружења за управљање пројектима.

У инжењерско стручном раду учествовао је у решавању бројних проблема у индустрији, из области саобраћаја, транспорта и комуникација. Као руководиоца учествовао је у 3 пројекта из области железничког и поштанског саобраћаја, док је у 13 пројеката из области организације, маркетинга и планирања био члан пројектног тима. Од 2001. до 2004. године обављао је дужности помоћника генералног директора ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ за маркетинг, инвестиције и развој, а 2015. године изабран је за Председника скупштине АД „Инфраструктура железнице Србије“. Од 2011. године је члан управног одбора Удружења тарифера Србије.

У међународној сарадњи остварио је бројне резултате кроз партнерство у пројектима из H2020, IPA и CARDS програма. Учествовао је у изради 10 пројеката, где је био главни координатор три пројекта. Дугогодишњи је члан међународних удружења Euro Working Group on Transportation и Euro Working Group on Multicriteria Decision Aiding, и представник СФУБ у оквиру European Association for Research in Transportation (hEART) и European rail Research Network of Excellence (EURNEX).

У организационом раду на СФУБ био је Шеф одсека за железнички саобраћај и транспорт од 2014. до 2015. године, Продекан за научно-истраживачки рад од 2007. до 2012. године, а 2015. године изабран је за Декана. Дугогодишњи је члан организационог одбора Симпозијума о новим технологијама у поштанском и телекомуникационом саобраћају који се одржава на СФУБ.

ПОДСЕТНИК

Име и презиме, датум и место рођења, завршен факултет, место и датум
Небојша Бојовић, 28.04.1963. Београд, Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет, Београд, 1985

Тема Докторског рада, ментор, датум и факултет
Оптимизација инвестиција у теретна кола железнице, Проф. др Вујадин Вешовић, 15.07.1997., Универзитет у Београду – Саобраћајни факултет

Запослење: најдуже, садашње; за пензионере и датум пензионисања (институција и врста посла)
На СФУБ запослен од 1986. године као сарадник у настави, асистент од 1993, доцент од 1998, ванредни професор 2002, и редовни професор од 2007. године.

Област научног и инжењерског рада
Управљање, организација и менаџмент у саобраћају, транспорту и комуникацијама, тржишно и маркетиншко пословање, инжењерска економија, као и вредновање и управљање пројектима

Редован професор 2007 Научни саветник _____ Дописни члан АИНС од _____ године.

1. Научно-истраживачки резултати (ПРИЛОГ 3 - ПРАВИЛНИКА МИНИСТАРСТВА)
за редовне чланове уписати у табелу укупан број до избора + број након избора *пример: 24+6

M10	МОНОГРАФИЈЕ И МОНОГРАФСКЕ СТУДИЈЕ	ТИП	M11	M12	M13	M17	M18
		БРОЈ	2	/	/	/	/

M20	РАДОВИ МЕЂУНАРОДНОГ ЗНАЧАЈА	ТИП	M21	M22	M23	M24	M28
		БРОЈ	11	3	13	12	/

M30	МЕЂУНАРОДНИ СКУПОВИ	ТИП	M31	M32	M33	M34	M35	M36
		БРОЈ	/	/	48	/	/	/

M40	НАЦИОНАЛНЕ МОНОГРАФИЈЕ	ТИП	M41	M42	M44	M45	M48	M49
		БРОЈ	/	4	/	1	/	/

M50	ЧАСОПИСИ НАЦИОНАЛНИ	ТИП	M51	M52	M53	M55
		БРОЈ	9	2	/	1

M60	НАЦИОНАЛНИ СКУПОВИ	ТИП	M61	M62	M63	M64	M66
		БРОЈ	8	/	13	/	/

M80	ТЕХНИЧКА РЕШЕЊА	ТИП	M81	M82	M83	M84	M85	M86
		БРОЈ	/	/	/	/	/	/

M90	ПАТЕНТИ	ТИП	M91	M92	M93	M95	M96	M86	M 98
		БРОЈ	/	/	/	/	/	/	/

2. Цитираност (одређује се према SCOPUS-у)

2.1 Укупан број цитата 360

2.2 Број аутоцитата 16

2.3 Број цитираних радова са ISI листе _____

2.4 Цитираност у књигама _____, дисертацијама _____ и значајним иностраним публикацијама _____

3. Документоване инжењерске реализације

(потребе привреде подразумевају и инфраструктурне и јавне објекте)

Р.Б.	Активност	Главни	Извођачки	Технички	Остали
1.	Урађени значајни пројекти за потребе привреде				
2.	У потпуности изведени већи пројекти за потребе привреде				
3.	Број ревизија (рецензија) привредних пројеката		Број експертских оцена		
4.	Руковођење: изградњом привредних објеката		Радом привредних објеката		
5.	Остало:				

4. Остали показатељи успеха

1.	Награде међународне	/	5.	Одбор међународне конференције	4
2.	Награде домаће	/	6.	Уводно предавање на конференцији	1
3.	Уређивачки одбори часописа	2	7.	Рецензије ISI радова	9 часописа
4.	Одбори научних друштава	4	8.	Рецензије међународних пројеката	/

5. Доприноси развоју услова научно-истраживачког рада

5.1 Формирање: 1 Лабораторија __ 2 Истраживачке групе __
3 Нови истраживачки правци __ 4 Центара изврсности __
5.2 Менторство: Др 13
5.3 Педагошки рад: 1 Број уџбеника 3 2 Збирка задатака __
3 Број курсева: 4 Редовне студије 6 5 Мр студије 5 6 Др студије 3
5.4 Међународна сарадња: 1 Руковођење пројектима 3 2 Учешће на пројектима 7
3 Студијски боравак у иностранству дужи од 2 месеца __
5.5 Одржавање 1 Председник програмског 2 3 Секретар програмског __ 5 Члан програмског 4
научних скупова: 2 /организационог одбора __ 4 /организационог одбора __ 6 /организационог одбора __

6. Организација научног рада

6.1 Руковођење: Домаћим пројектима 3
6.2 Технолошки пројекти примењени у пракси __
6.3 Руковођење друштвима: 1 Научним __ 2 Стручним __
6.4 Активности у Министарству науке: 1 Матични одбори __ 2 Вођење комисија __
6.5 Руковођење научним институцијама: 1 Институт 1 4 Лабораторија __
2 Факултети 2 5 Катедре 1
3 Одсеци, смерови 1

Датум
03.06.2021.

Потпис кандидата
Проф др Небојша Ђојовић, дипл. инж. саоб.

I. ИЗАБРАНИ НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РЕЗУЛТАТИ

1. Jovanović P., Kecman P., Bojović N., Mandić D. (2016) Optimal allocation of buffer times to increase train schedule robustness, *European Journal of Operational Research*, 256 (1), 44-54; *Operations Research & Management Science*, IF= 3,297, 7/83; br. citata = 39. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0377221716303332>
2. Milenković M., Švadlenka L., Melichar V., Bojović N., Avramovic Z. (2016) SARIMA modelling approach for railway passenger flow forecasting, *Transport*, 1-8; *Transportation Science & Technology*, IF=1,163, 23/34; br. citata = 56. <https://journals.vgtu.lt/index.php/Transport/article/view/201>
3. Vujanović Davor B, Momčilović Vladimir M, Bojović Nebojša J, Papić Vladimir D (2012) Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP, *Expert Systems With Applications*, 39 (12), 10552-10563; *Operations Research & Management Science*, IF= 2.203, 5/77; br. citata = 129. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0957417412004228>
4. Jovanović P., Kecman P., Bojović N., Mandić D. (2016) Optimal allocation of buffer times to increase train schedule robustness, *European Journal of Operational Research*, 256 (1), 44-54; *Operations Research & Management Science*, IF= 3,297, 7/83; br. citata = 39. <https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S0377221716303332>
5. Bojović N. (2002) A General System Theory Approach to Rail Freight Car Fleet Sizing. *European Journal of Operational Research*, 1, 136-172; *Operations Research & Management Science*, IF= 0.553, 22/54; br. citata = 83. <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0377221701000340>

II. ИЗАБРАНИ ИНЖЕЊЕРСКИ ДОПРИНОСИ

1. H2020 Project - BE OPEN - European forum and oBsErVatory for OPEN science in transport (2018-2021)
2. "Modernization of the railway line Trupale (Nis) – Presevo – border of the Former Yugoslav Republic of Macedonia", Infrastructure Projects Facility in the Western Balkans, Contract No EuropeAid/124605/C/SERMULTI, Deputy local team leader, The European Union's CARDS programme for the Western Balkans, Belgrade 2009-2010.
3. "General Master Plan for Transport in Serbia", Contract No 05SER01/04/016, Contracting authority European Commission, Long-term local expert for railway transport, An EU-funded project managed by the European Commission, Belgrade 2008 – 2009.
4. "Project of creating and improving programming process of Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) European Investment Funds", Ministry of Finance, Republic of Serbia, Local consultant for infrastructure, Belgrade, 2007.
5. „Izbor strategije restrukturiranja "Željezničkog prevoza Crne Gore" ad“, realizator: Institut Saobraćajnog fakulteta, naručilac: Željeznički prevoz Crne Gore ad, rukovodilac projekta, 2009.

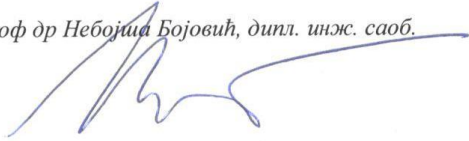
**Академији Инжењерских наука Србије (АИНС)
Одељењу рударских и геолошких наука**

Предмет: Сагласност за кандидатуру за дописног члана АИНС

Поштовани,
овим путем дајем своју сагласност за кандидатуру за дописног члана АИНС.

У Београду, 13.9.2021.

Проф др Небојша Бојовић, дипл. инж. саоб.

A handwritten signature in blue ink, consisting of stylized, flowing letters, likely representing the name Nebojsa Bojovic.

БИБЛИОГРАФИЈА

I. НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКИ РЕЗУЛТАТИ

M10 – Монографије и монографске студије

M14 – Поглавље у књизи M12

1. Milenković Miloš, Libor Švadlenka, Nebojša Bojović, Vlastimil Melichar (2016) Railway investment appraisal techniques, Chapter in Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering, IGI Global Press, USA. ISBN: 978-1-5225-0084-1, <http://www.igi-global.com/book/handbook-research-emerging-innovations-rail/142127>
2. Milenković Miloš, Nebojša Bojović (2016) Railway demand forecasting, Chapter in Handbook of Research on Emerging Innovations in Rail Transportation Engineering, IGI Global Press, USA. ISBN: 978-1-5225-0084-1, <http://www.igi-global.com/book/handbook-research-emerging-innovations-rail/142127>

M20 – Радови међународног значаја

M21 – Рад у врхунском међународном часопису

1. Simic, V., Dabic-Ostojic, S., Bojovic, N. (2017) Interval-parameter semi-infinite programming model for used tire management and planning under uncertainty, Computers & Industrial Engineering, 113, 487-501; Computer Science, Interdisciplinary Applications, IF= 0,559, 28/105; br. citata = 9.
2. Nikola Petrović, Nebojša Bojović, Jelena Petrović (2016) Appraisal of urbanization and traffic on environmental quality. Journal of CO2 Utilization, 16, 428-430; Engineering, Chemical, IF= 4.764, 11/135; br. citata = 12.
3. Jovanović P., Kecman P., Bojović N., Mandić D. (2016) Optimal allocation of buffer times to increase train schedule robustness, European Journal of Operational Research, 256 (1), 44-54; Operations Research & Management Science, IF= 3,297, 7/83; br. citata = 39.
4. Milan Andrejić, Nebojša Bojović, Milorad Kilibarda (2016) A framework for measuring transport efficiency in distribution centers. Transport Policy, 45, 99-106; Economics, IF= 2,269, 53/347; br. citata = 25.
5. Milenković M., Bojović N., Švadlenka L., Melichar V. (2015) Stochastic model predictive control to heterogeneous freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part E, 82, 162-198; Transportation Science & Technology, IF= 2.676, 7/33; br. citata = 18.
6. Dabić, S., Miljuš, M., Bojović, N., Glišović, N., Milenković, M. (2014) Applying a mathematical approach to improve the tire retreading process, Resources Conservation and Recycling, 86, 107-117; Environmental Sciences, IF= 2.692, 63/216; br. citata = 21.
7. Milenković, M., Bojović, N. (2013) A fuzzy random model for rail freight car fleet sizing problem. Transportation Research Part C, 33, 107-133; Transportation Science & Technology, IF= 2.820, 3/32; br. citata = 29.
8. Ivan Ivanović, Dragana Grujičić, Dragana Macura, Nebojša Bojović, Jadranka Jović (2013) One approach for road transport project selection, Transport Policy, 25, 22-29; Economics, IF= 1.718, 63/333; br. citata = 50.
9. Andrejić Milan M, Bojović Nebojša J, Kilibarda Milorad (2013) Benchmarking distribution centres using Principal Component Analysis and Data Envelopment Analysis: A case study of Serbia, Expert Systems With Applications, 40 (10), 3926-3933; Operations Research & Management Science, IF= 2.203, 5/77; br. citata = 55.
10. Vujanović Davor B, Momčilović Vladimir M, Bojović Nebojša J, Papić Vladimir D (2012) Evaluation of vehicle fleet maintenance management indicators by application of DEMATEL and ANP, Expert Systems With Applications, 39 (12), 10552-10563; Operations Research & Management Science, IF= 2.203, 5/77; br. citata = 129.
11. Bojović, J.N., Boskovic, B., Milenković, M., Sunjic, A. (2010) A two-level approach to the problem of rail freight car fleet composition. Transport, 25 (2), 186-192; Transportation Science & Technology, IF=2.552, 1/26; br. citata = 13.

M22 – Рад у истакнутом међународном часопису

1. Milenković, M, Milosavljevic, N, Bojović, N, & Val, S (2019). Container flow forecasting through neural networks based on metaheuristics. *Operational research*, 1-33, IF= 1.759, 45/83; br. citata =9.
2. Andrejić, M, Bojović, N, Kilibarda, M, & Nikoličić, S (2018). A framework for assessing logistics costs. *International Journal of Logistics Management*, 27(3), 770-794, IF= 2.226, 109/217; br. citata =0.
3. Bojović N. (2002) A General System Theory Approach to Rail Freight Car Fleet Sizing. *European Journal of Operational Research*, 1, 136-172; *Operations Research & Management Science*, IF= 0.553, 22/54; br. citata = 83.

M23 – Рад у међународном часопису

1. Milenković, M, Val, S, Lutovac, D, Bojović, N, & Knežević, N (2021). Evaluation of the innovative value proposition for the rail freight transport: an integrated DEMATEL–ANP approach. *Transport*, 1-27, IF=1.240, 27/36; br. citata = 0.
2. Starcevic, S, Bojovic, N, Junevicius, R, & Skrickij, V (2019). ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS METHOD AND DATA ENVELOPMENT ANALYSIS APPLICATION IN TERRAIN VEHICLE SELECTION. *Transport*, 34(5), 600-616, IF=1.053, 30/36; br. citata = 4.
3. Macura, D, Kapetanović, M, Knežević, N, & Bojović, N (2019). Rail Projects Ranking under Fuzzy Environment: Serbian Rail Projects Case Study. *International Journal of Transport Economics*, 46(4), IF=0,509, 37/37; br. citata = 0.
4. Kapetanović, M., Bojović, N., Milenković, M. (2018) Booking limits and bid price based revenue management policies in rail freight transportation, *European Journal of Transport and Infrastructure Research* 18 (1), 60-75; *Transportation*, IF=1,431, 31/36; br. citata = 4.
5. Radosavljević, D., Manojlović, A., Medar, O., Bojović, N. (2018) Vehicle fleet energy efficiency: Influence on overall vehicle effectiveness, *Thermal Science*, 1-13; *Thermal Science*, IF=1,093, 41/58; br. citata = 0.
6. Milenković M., Švadlenka L., Melichar V., Bojović N., Avramovic Z. (2016) SARIMA modelling approach for railway passenger flow forecasting, *Transport*, 1-8; *Transportation Science & Technology*, IF=1,163, 23/34; br. citata = 56.
7. Glišović N., Milenković M., Bojović N., Švadlenka L., Avramović Z. (2016) A Hybrid Model for Forecasting the Volume of Passenger Flows on Serbian Railways. *Operational Research: An International Journal*, 1-15; *Operations Research & Management Science*, IF=1,065, 57/83; br. citata = 26.
8. Jovanović Bojan, Grbić Tatjana P, Bojović Nebojša J, Kujačić Momčilo, Šarac Dragana (2015) Application of ANFIS for the Estimation of Queuing in a Postal Network Unit: A Case Study, *Acta Polytechnica Hungarica*, 12 (7), 25-40; *Engineering, Multidisciplinary*, IF= 0.649, 59/85; br. citata = 4.
9. Milenković, M., Bojović, N. (2014) Fuzzy modelling approach to the rail freight car inventory problem, *Transportation Planning and Technology*, 37 (2), 119-138; *Transportation Science & Technology*, IF=0.512, 28/33; br. citata = 13.
10. Milenković M., Bojović N., Ribeiro R.A., Glišović N. (2012) A Fuzzy Simulated Annealing Approach for Project Time-Cost Tradeoff. *Journal of Intelligent and Fuzzy Systems*, 23, 203–215; *Computer Science, Artificial Intelligence*, IF= 0.788, 81/115; br. citata = 13.
11. Nikola Knežević, Nikola Trubint, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2011) A two-level approach for human resource planning towards organizational efficiency of a postal distribution system, *Economic Computation and Economic Cybernetics Studies and Research*, 45 (4), 155-168; *Mathematics, Interdisciplinary Applications*, IF=0.303, 84/92; br. citata = 13.
12. Bojković, N., Macura, D., Pejčić-Tarle, S., Bojović, N. (2011) A Comparative Assessment of Transport-Sustainability in Central and Eastern European Countries with a Brief Reference to the Republic of Serbia, *International Journal of Sustainable Transportation*, 5 (6), 319-344; *Transportation*, IF= 0.951, 17/24; br. citata = 17.
13. Dragana Macura, Branislav Bošković, Nebojša Bojović, Miloš Milenković (2011) A model for prioritization of rail infrastructure projects using ANP, *International Journal of Transport Economics*, 33 (3), 285-309; *Economics*, IF=0.345, 250/321; br. citata = 21.

M24 – Рад у часопису међународног значаја

1. Petrović, N, Bojović, N, Petrović, M, & Jovanović, V (2020). A STUDY OF THE ENVIRONMENTAL KUZNETS CURVE FOR TRANSPORT GREENHOUSE GAS EMISSIONS IN THE EUROPEAN UNION. *Facta Universitatis, Series: Mechanical Engineering*, 18(3), 513-524
2. Slobodan Starčević, Nebojša Bojović (2016) Noise as an external effect of traffic and transportation. *Military Technical Courier/Vojnotehnicki Glasnik*, 64 (3), 866-891.
3. Bojović, N., Milenković, M., Kapetanović, M., Knežević, N (2016) Innovations Impact on Efficiency of European Railway Companies. *Management*, 79, 13-25.
4. Milenković, M., Bojović, N. (2014) A Recursive Kalman Filter Approach to Forecasting Railway Passenger Flows. *International Journal of Railway Technology*, 3 (4), 39-57.
5. Nebojša Bojović, Momčilo Kujačić, Dragana Macura (2010) Organization Design of a Post Office Using Analytic Network Process, *Scientific Research and Essays*, 5 (10), 1194 – 1212.
6. Bojović, N., Milenković, M. (2008) The Best Rail Fleet Mix Problem. *Operational Research: An International Journal*, 8 (1), 77-87.
7. Nikola Trubint, Ljubomir Ostojić, Nebojša Bojović (2006) Determining an Optimal Retail Location by Using GIS, *Yugoslav Journal of Operations Research*, 16, 253-264.
8. Momčilo Kujačić, Nebojša Bojović (2003) Organization design of Post Corporation structure using fuzzy multicriteria decision theory, *Computational and Mathematical Organization Theory*, 9, 5-18.
9. Nebojša Bojović (2000) Application of Optimization Techniques to the Railroad Empty Car Distribution Process: A Survey, *Yugoslav Journal of Operations Research*, 10, 63-74.
10. Gladović P., Bojović N. (2000) A methodology for introducing new types of tickets in an urban public transport. *International Journal of Transport Economics*, 27 (3), 381-399; *Transportation*, IF=0,220, 32/33; br. citata = 0.
11. Zoran Avramović, Nebojša Bojović (1995) Influence of a Precise Mass Measurement on Shunting Wagon Target Velocity, *Bulletins for Applied Mathematics, BAM* 1098/95, 303-310.
12. Zoran Avramović, Ratko Šelmić, Dragutin Kostić, Nebojša Bojović (1994) Electronic Measurement of Moving Railway Vehicles Masses, *Bulletins for Applied Mathematics, BAM* 1045/94, 27-34.

M30 – Међународни научни скупови

M33 – Саопштење са међународног скупа штампано у целини

1. Dragana Macura, Nebojša Bojović. (2016). Railway infrastructure development in Serbia – Challenges and opportunities. *International scientific expert conference on railways "RAILCON'16"*, Niš, pp. 125-128.
2. Dragana Macura, Marko Kapetanovic, Nebojša Bojović, Milutin Milošević. (2016). One model for rail projects evaluation with interval-valued fuzzy numbers. *CETRA 2016: 4th International Conference On Road and Rail Infrastructure*, Šibenik, Croatia, 23-25 May 2016 (Proceedings, pp. 447-454, ISSN 1848-9842).
3. Glišović N., Milenković M., Bojović N. (2015) Comparison of SARIMA-GA-ANN and SARIMA-ANN for prediction of the railway passenger flows. *Proceedings of 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research*, Chania, Greece, June 04-06. 2015, pp. 181-186.
4. Milenković M., Bojović N., Glišović N., Švadlenka L. (2015) Optimization of the rail freight car fleet sizing problem. *Proceedings of 4th International Symposium & 26th National Conference on Operational Research*, Chania, Greece, June 04-06, 2015, pp. 155-162.
5. Milenković M., Bojović N., Švadlenka L. (2015) A survey of optimization approaches for rail freight car fleet management. *Proceedings of 6th International Scientific Conference*, Pardubice, Czech Republic, September 3rd-4th, 2015, pp. 347-374.

6. Macura Dragana, Bojović Nebojša, Šelmić Milica, Milošević Milutin (2014) Railway investment planning using dynamic priorities, 3rd International Conference on Road and Rail Infrastructure CETRA 2014, Croatia, pp. 105-112.
7. Glišović, N., Milenković, M., Bojović, N., Nuhodžić, R. (2014) Comparison of GA-ANN and traditional Box-Jenkins methods for railway passenger flow forecasting, Proceedings of 3rd International Symposium & 25th National Conference on Operational Research, Volos, Greece, June 26-28, 2014, pp. 1-5.
8. Milenković M., Bojović N., Glišović N., Nuhodžić R. (2014) Comparison of Sarima-Ann and Sarima-Kalman Methods for Railway Passenger Flow Forecasting. Proceedings of the Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Ajaccio, France, Civil-Comp Press, Stirlingshire, UK, doi: 10.4203/ccp.104.193, pp. 1-19.
9. Milenković M., Bojović N., Nuhodžić R. (2014) An Optimal Control Model for Rail Freight Car Fleet Sizing Problem. Second International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance, Ajaccio, France, Civil-Comp Press, Stirlingshire, UK, doi: 10.4203/ccp.104.289, pp. 1-20.
10. Milenković M., Bojović N., Nuhodžić R., Glišović N. (2014) A Stochastic Model Predictive Control to Rail Freight Car Fleet Sizing Problem. Proceedings of the International Conference on Engineering and Applied Sciences Optimization, Kos Island, Greece, 4-6 June, 2014, ISSN: 2241-9098, pp. 1-28.
11. Vujanović Davor B, Momčilović Vladimir M, Bojović Nebojša J, Bunčić Stevo D (2014) Importance of Maintenance Management'S Evaluation on Vehicle Fleet Energy Efficiency, PROCEEDINGS OF THE SECOND INTERNATIONAL CONFERENCE ON TRAFFIC AND TRANSPORT ENGINEERING (ICTTE), pp. 920-928.
12. Nebojša Bojović, Dragana Macura, Zoran Injac (2014) Izbor načina naplate putarine u cilju unapređenja bezbednosti transporta u Republici Srpskoj, III International conference, Road safety in local communities, Agencija za bezbednost saobraćaja Republike Srpske, Bosna i Hercegovina, 30.10-31.10.2014, str. 173-178.
13. Stojadinović Nikola, Bošković Branislav, Bojović Nebojša, Macura Dragana (2013) One approach in business plan scenario development in case study – Railway transport of Montenegro, Proceedings CD-ROM, 2nd BH Congress on Railways, Sarajevo, Bosnia and Hercegovina, September 2013.
14. Miloš Milenković, Nebojša Bojović, Dragana Macura, Rešad Nuhodžić (2013) Kalman filtering applied to forecasting the demand for railway passenger services, International Conference on Transport Science, Slovenia, 27 th May 2013.
15. Milenković, M., Bojović, N., Glisovic, N., Nuhodžić R. (2013) Use of SARIMA models to assess rail passenger flows: a case study of Serbian Railways, Proceedings of the 2nd International Symposium & 24th National Conference on Operational Research, Athens, Greece, pp. 296-302.
16. Nebojša Bojović, Milan Andrejić, Milorad Kilibarda (2013) Measuring Energy Efficiency of The Transport System In Serbia, XI Balkan Conference on Operational Research – BalcOR 2013, Fakultet organizacionih nauka, Beograd, 07.09-11.09.2013, pp. 383-389.
17. Nebojša Bojović, Nikola Knežević, Dragana Macura (2012) Post distributive infrastructure management, Uloga strateških partnerstava i reinženjeringa javne poštanske mreže u održivom pružanju poštanskih usluga, 2012, Fakultet za menadžment u saobraćaju i komunikacijama, Berane, Crna Gora, 26.10.2012., str. 97-102.
18. Dragana Macura, Nebojša Bojović, Milica Šelmić (2012) Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method, 15th Edition of Euro Working Group on Transportation, EWGT, Paris, 10-13 September 2012.
19. Dragana Macura, Rešad Nuhodžić, Nebojša Bojović, Nikola Knežević (2012) One model for rail infrastructure projects selection, CETRA, Dubrovnik, 7-9 May 2012, Proceedings of papers, pp. 533-538.
20. Rešad Nuhodžić, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2012) Značaj relevantnih eksternih projekata za rangiranje železničkih infrastrukturnih projekata u Crnoj Gori, 5. Međunarodno savetovanje o železnici, Opatija, 2-4 April 2012.
21. Macura Dragana, Bojović Nebojša, Nuhodžić Rešad, Šelmić Milica, Bošković Branislav (2012) Evaluation of transport projects using multi-criteria decision making method, ICTTE Belgrade (on CD), 2012, pp.547-554.

22. Milenković M., Bojović N., Milošević M. (2012) A Neuro-Fuzzy Approach for Urban Rail Passenger Demand Forecasting, Proceedings of Scientific-Expert Conference on Railways - RAILCON, Niš, Serbia, pp. 93-96.
23. Milenković M., Bojović N., Nuhodžić R. (2012) A Comparative Analysis of Neuro-Fuzzy and Arima Models for Urban Rail Passenger Demand Forecasting. Proceedings of International Conference on Traffic and Transport Engineering, Belgrade, Serbia, pp. 569-577.
24. Glišović N., Ribeiro R.A., Milenković M., Bojović N., Petrović V. (2012) A SA-based Solution Procedure for Fuzzy Time-Cost Tradeoff. Proceedings of International Scientific Conference "From Global Crisis to Economic Growth – which way to take", Belgrade, Serbia, pp. 1-12.
25. Nebojša Bojović, Branislav Bošković, Dragana Macura, Rešad Nuhodžić (2012) Selecting the concept for passenger transport on railway line Belgrade-Bar, RailCon, Mašinski fakultet u Nišu, 04.10-05.10.2012., pp. 213-216.
26. Nebojša Bojović, Svetlana Dabić, Momčilo Miljuš (2012) Influence of Management on Quality of Tire retreading Technology, ICDQM (Proceedings), Istraživački centar DQM, Srbija, 28.06-29.06.2012., pp. 238-243.
27. Nataša Bojković, Snežana Pejčić-Tarle, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2011) The Role of Mobility Management Strategies in GHG Emissions Reduction: Library - based Approach for Impacts Evaluation, REACT, Belgrade, 16-17 May, Proceedings of papers, pp. 45-50.
28. Milenković, M., Bojović, N., Nuhodžić, R. (2011) A Model for Rail Freight Car Inventory Process. Proceedings of 10th Balkan conference on Operation Research, Thessaloniki, Grece, pp. 175-182.
29. Vujanović D., Momčilović V., Papić V., Bojović N. (2011) The Vehicle Fleet Maintenance Management's impact on Energy Efficiency, Third Regional Conference on Industrial Energy and Environmental Protection in South-eastern Europe Countries – IEEP.
30. Dragutin Kostić, Nebojša Bojović, Petar Marković (2011) An direct method of measuring angular velocity and acceleration of a traction wheel on a traction vehicle, 20th International Conference Current problems in rail vehicles-Prorail 2011, pp 169-176.
31. Bojović N., Tihomirović S., Milenković M. (2010) DEA Method for Rail Company Efficiency Measuring with Special Emphasis to PE "Serbian Railways. Proceedings of International Scientific-Expert Conference on Railways – Railcon, pp. 259-262.
32. Glišović N., Bojović N., Milenković M. (2010) Decision Support System for a Project Activity Time Forecasting Based on Fuzzy PERT Method. Proceedings of 32nd International Conference on Information Technology Interfaces, Cavtat, Croatia, pp. 231-236.
33. Bojović N., Milenković M. (2010) Train Driver Rostering Optimization. Proceedings of 8th International Symposium on Intelligent Systems and Informatics (SISY), Subotica, Serbia, pp. 501-504.
34. Nebojša Bojović, Branislav Bošković, Dragana Macura (2010) Importance of defining the priority section on Corridor X through Serbia: Strengthening's of competition and service's sustainability, Corridor X – sustainable path of integration, Belgrade, October 2010., Proceedings of papers, pp. 25-31.
35. Glišović N., Bojović N., Milenković M., Knežević N. (2009) Decision Support System for a Project Management Application,- Proceedings of 3rd International Conference on Computational and Financial Econometrics - CFE 09, Limassol, Cyprus, pp. 29-31.
36. Glišović N., Bojović N., Milenković M. (2009) Fuzzy Reasoning Approach for a Postal Company Restructuring Project. In CD-ROM Proceedings of 7th International Symposium on Intelligent Systems and Informatics, Subotica, pp. 141-144.
37. Milenković M., Bojović N., Šunjić A. (2009) A Fuzzy Multiobjective Approach for Determining the Best Rail Fleet Composition Problem. Proceedings of XL Annual Conference Italian Operational Research Society, Siena, Italy, pp. 127-128.
38. Stanojević P., Marić M., Kratica J., Bojović N., Milenković M. (2009) Mathematical Optimization for the Train Timetabling Problem. MASSEE International Congress on Mathematics, Ohrid, Republic of Macedonia, pp. 96-104.
39. Bojović N., Mačvanski D., Milenković M. (2008) Organizational Design of a Railway Company Using Fuzzy ANP. 68th Meeting of the European Working Group MCDA, Proceedings of abstracts and papers, Chania, Crete, pp. 65-72.

40. Bojović N., Milenković M., 2006. Determining an Optimal Rail Fleet Composition. Proceedings of 64th Meeting of the European Working Group, Technological Education Institute of Larissa, Greece, pp. 45.
41. Bojović N., Milenković M., 2006. CRM and its Application in Railway Transportation. Proceedings of International Scientific-Expert Conference on Railways – Railcon, Niš, Serbia, pp. 133-136.
42. Dragana Mačvanski, Nebojša Bojović (2007) Reduction of Selling Prices of the Railway Transport Services Using Fuzzy Multi Criteria Decision Making, International Annual Scientific Conference of the German Operations Research Society (GOR), 5-7 Septembar, Proceedings of abstracts, pp. 149.
43. Nebojša Bojović, Dragana Mačvanski (2007) Customer segmentation based on profitability using fuzzy logic, Balcor, Zlatibor, 14-17 septembar, Proceedings of papers, pp. 237-243.
44. Dragutin Kostić, Nebojša Bojović, Vujo Drndarević (2007) Methods of Testing Main Characteristics that Determine Traction Capabilities of Railway Vehicles, EURNEX – Žel 2007, Slovak Republic, Proceedings, pp. 93-100.
45. Bojović N., Milenković M. (2006) Determining an Optimal Rail Fleet Composition. Proceedings of 64th Meeting of the European Working Group, Technological Education Institute of Larissa, Greece, pp. 45.
46. Bojović N., Milenković M. (2006) CRM and its Application in Railway Transportation. Proceedings of International Scientific-Expert Conference on Railways – Railcon, Niš, Serbia, pp. 133-136.
47. Nebojša Bojović (1997) Investment Optimization in Freight Railway Cars, EURO Working Group Transportation meeting, Budva, 15.
48. Zoran Avramović, Nebojša Bojović (1993) The 3D Algorithm Solving Solid Transportation Problem, in Proc. The 9-th International Scientific Conference, Zilina, pp. 25-30.

M40 – Националне монографије

M42 – Монографија националног значаја

1. Macura Dragana, Bojović Nebojša (2013) Višekriterijumski pristup za evaluaciju projekata u saobraćaju, Monografija, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, ISBN 978-86-7395-312-0, str. 1-107.
2. Nebojša Bojović (2007) Upravljanje železničkim saobraćajem i transportom, Beograd, Srbija: Saobraćajni fakultet.
3. Vujadin Vešović, Nebojša Bojović, Nikola Knežević (2007) Organizacija saobraćajnih preduzeća, Beograd, Srbija: Saobraćajni fakultet.
4. Nebojša Bojović (2002) „Modeli za upravljanje teretnim kolima”, Beograd, Srbija: Saobraćajni fakultet.

M45 – Поглавље у књизи M42 или рад у тематском зборнику националног значаја

1. Nebojša Bojović (2010) „Effects of Serbia’s EU integration“, Faculty of Economics, Finance and Administration, University of Singidunum, Chapter in national monography, pp. 40-47, Part: Traffic, ISSN: 978-86-86281-08-1.

M50 – Национални часописи

M51 – Рад у водећем часопису националног значаја

1. Milosavljević, MS, Macura, DV, Knežević, NL, & Bojović, NJ (2018). Dynamic multi-criteria decision making model for prioritization of railway infrastructure projects. Tehnika, 73(3), 401-406
2. Radosavljević, D., Manojlović, A., Medar, O., Bojović, N. (2017) Ocena ukupne efektivnosti transportnog procesa, Tehnika, 64 (5), 717-724.

3. Kapetanović, M., Milenković, M., Bojović, N., Avramović, Z. (2017). Evaluation of European Railway Companies Efficiency: Application of a Two-Stage Analysis. *Tehnika*, 72(3), 403-410.
4. Nikola Knežević, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2015) Primena AWOT metode za izbor scenarija razvoja poštanskih usluga u Republici Srbiji, *Tehnika*, 70 (1), 158-163.
5. Ćiraković, L., Bojović, N., Milenković, M. (2014) A nonparametric efficiency analysis of bus subsystem in Belgrade city, using DEA methods, *Tehnika*, 69 (6), 1032-1039.
6. Nebojša Bojović, Svetlana Dabić, Momčilo Miljuš (2012) Protektiranje kao potencijalni faktor izbora proizvođača pneumatika, *Tehnika*, 1 (1), 115-122.
7. Nataša Gospić, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2009) Process of harmonization in the communication sector of Serbia with EU, *Tehnika*, 5, 1-6.
8. Nebojša Bojović, Milica Šelmić (2008) Applying the mathematical methods and computational techniques in organization theory, *Tehnika*, 63 (5), 1-6.
9. Bojović N., Milenković M. (2005) Intelligent Transportation Systems in Railway Transportation. *Tehnika*, 2, 5-13.

M52 – Рад у часопису националног значаја

1. Despić, DR, Bojović, NJ, Kilibarda, MJ, & Kapetanović, MV (2019). Assessment of efficiency of military transport units using the DEA and SFA methods. *Vojnotehnički glasnik*, 67(1), 68-92
2. Dragana Macura, Milica Šelmić, Nebojša Bojović. (2016). Model za rangiranje željezničkih infrastrukturnih projekata, *Željeznice*, 21(1), str. 7-13.

M55 – Уређивање водећег научног часописа националног значаја

1. Главни уредник научног часописа *Техника*, категорија M51, 2017.-.

M60 –Национални скупови

M61 – Предавање по позиву са скупа националног значаја штампано у целини

1. Knežević, N., Bojović, N., Milenković, M., Kapetanović, M. (2016). Analiza uticaja pružanja logističkih i elektronskih usluga na efikasnost nacionalnih poštanskih kompanija. XXXIV Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2016, Beograd, 29. i 30. novembar 2016, Zbornik radova, str. 3-12.
2. Knežević, N., Bojović, N., Kapetanović, M. (2015) Komparativna analiza efikasnosti jedinica poštanske mreže primenom DEA i SFA metoda, Zbornik radova 33. Simpozijuma o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel 2015, Beograd, 1. i 2. decembar 2015, str. 9-18.
3. Miloš Milenković, Nataša Glišović, Nikola Knežević, Nebojša Bojović (2014) Poređenje VAR modela i univarijantnih neuronskih mreža za prognoziranje obima poštanskih usluga, XXXII Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel, Beograd, 2-3 decembar 2014, Zbornik radova, str. 69-78.
4. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, Miloš Milenković, Nataša Glišović (2013) Sarima-Kalman model za predviđanje obima poštanskih usluga, XXXI Simpozijum o novim tehnologijama u poštanskom i telekomunikacionom saobraćaju – PosTel, Beograd, 3-4 decembar 2013, Zbornik radova, str. 21-30.
5. Nebojša Bojović, Nikola Knežević, Dragana Macura (2012) Primena integrisanog fazi AHP pristupa i veštačkih neuronskih mreža u javnim nabavkama JP PTT Srbija, PosTel, Saobraćajni fakultet, 04.12-05.12.2012., str. 25-30.
6. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, Miloš Milenković, Dragana Macura (2011) Primena Box-Jenkins pristupa za modelovanje obima poštanskih usluga, *Postel*, str 33-40.

7. Bojović N., Knežević N., Macura D., Milenković M. (2010) Critical Infrastructure Management Model for Sustainable Development of Postal Sector. Proceedings of 28th Symposium on new Technologies in Postal and Telecommunication Traffic, Belgrade, Serbia, pp. 25-30.
8. Bojović N., Glišović N., Milenković M. (2009) A Decision Support System for Business Process Reengineering of Postal Operators, Proceedings of 27th Symposium on new Technologies in Postal and Telecommunication Traffic, Belgrade, Serbia, pp. 49-56.

M63 – Саопштење са скупа националног значаја штампано у целини

1. Kapetanović Marko, Teodorović Dušan, Bojović Nebojša (2015) Razvoj fazi logičkog sistema za upravljanje kolosečnim kočnicama u železničkoj stanici Beograd ranžirna, Zbornik radova XLII Simpozijuma o operacionim istraživanjima – SYM-OP-IS 2015, Matematički institut SANU, Srebno jezero, 15.09-18.09.2015., str. 504-507.
2. Dragana Macura, Nebojša Bojović, Milica Šelmić (2014) Višekriterijumski pristup za rangiranje transportnih projekata, Prva naučno-stručna konferencija Savremene metode ispitivanja i evaluacije u nauci (First national conference – Modern methods of testing and evaluation in science), Beograd, decembar 2014., Izdavač: Naučno društvo za razvoj i afirmaciju novih tehnologija, ISBN 978-86-918415-0-8, str. 34-39.
3. Nebojša Bojović, Dragana Macura, Nenad Bojović, Dragutin Kostić (2014) Određivanje značaja vidova saobraćaja za Beograd primenom hibridne metode, XLI Simpozijum o operacionim istraživanjima – Symopis 2014, Zbornik radova, Univerzitet u Beogradu, Saobraćajni fakultet, 16.09-19.09.2014, str. 589-594.
4. Nebojša Bojović, Nataša Gospić, Dragana Macura, Goran Murić (2013) Jedan pristup zaštiti kritične informacione infrastrukture, Konferencija o bezbednosti informacija BISEC 2013, Univerzitet Metropolitani, 19.06.2013, str. 1-15.
5. Nikola Knežević, Dragana Macura, Nebojša Bojović (2011) Verovatnoća promene kritičnog puta u projektu u fazi okruženju, YUPMA, pp. 470-474.
6. Nebojša Bojović, Dragana Macura, Branka Dimitrijević (2011) Upravljanje projektima u uslovima neizvesnosti – uticaj spoljašnjih projekata na rangiranje projekata, Symopis, Ekonomski fakultet, Univerzitet u Beogradu, 04.10-07-10.2011., str. 483-486.
7. Bojović N., Milenković M. (2010) Train Crew Pairing Optimization: Serbian Railways Case. Proceedings of 37th Symposium on Operational Research, Tara, Serbia, pp. 1-4.
8. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, Dragana Macura (2010) Project portfolio management using FANP-a, YUPMA, Zlatibor, 14-16.05.2010, Proceedings of papers, pp. 116-120.
9. Milenković M., Stanojević P., Marić M., Bojović N., Kratica J. (2009) Tactical Train Scheduling. Proceedings of "ETRA" Conference, Vrnjačka Banja, Serbia, pp. 1-8, (Selected as the best paper of young researcher).
10. Bojović N., Milenković M., Šunjić A. (2009) Locomotive Scheduling Problem. Proceedings of 37th Symposium on Operational Research, Ivanjica, Serbia, pp. 22-25.
11. Nataša Gospić, Dragana Mačvanski, Nebojša Bojović (2009) A model for the management of project of integration the sector for communication in EU based on fuzzy theory, SymOpis, Ivanjica, 22-25.09.2009, Proceedings, pp. 377-380.
12. Nikola Knežević, Nebojša Bojović, Dragana Mačvanski (2009) Criteria for activities' ranking for the heuristic procedures of resource assignment, YUPMA, Zlatibor, Proceedings of papers, pp. 116-120.
13. Nebojša Bojović, Dragana Mačvanski (2008) Management of the Railway marketing strategies using the fuzzy MCDM, Soko Banja, 14/17 septembar, Proceedings of papers, pp. 551-554.

M70 – Магистарска и докторска теза

M71 – Магистарски рад

1. Бојовић, Н. (1992) Прилог методама управљања расподелом празних кола у железничком саобраћају, магистарски рад, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.

1. Бојовић, Н. (1997) Оптимизација инвестиција у теретна кола железнице, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Универзитет у Београду, Београд.

II. ЦИТИРАНОСТ

2.1. Подаци о цитираности према SCOPUS-у (на дан 18.05.2021. године):

- Укупан број цитата: 360
- *h*-индекс: 11

2.2. Подаци о цитираности према Google Scholar-у (на дан 18.05.2021. године):

- Укупан број цитата: 883
- *h*-индекс: 17
- i10-indeks: 23

2.3. Подаци о цитираности према Research Gate-у (на дан 18.05.2021. године):

- Укупан број цитата: 605

RG-score: 25.34

III. ИНЖЕЊЕРСКЕ РЕАЛИЗАЦИЈЕ

3.1. Руководилац пројекта из сарадње са привредом:

1. Развој математичких модела за оптимизацију система контроле- The services for development of mathematical model for optimization of remote control system and test result (logistics of tehe fuel distribution of oil company)
2. „Избор стратегије реструктурирања "Железничког превоза Црне Горе" ад“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Железнички превоз Црне Горе ад, 2009
3. „Децентрализација пословних функција Поштанске Штедионице“, наручилац: Поштанска Штедионица АД, Београд, Србија, 2003.

3.2. Сарадник на пројекту из сарадње са привредом:

1. „Анализа и процена радних места у ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009
2. „Пројекат макроорганизације ЈКП „Инфостан“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ЈКП „Инфостан“, 2009
3. „Пословна, организациона и маркетиншка трансформација JAT AIRWAYS-а“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, 2008
4. Пројекат развоја модела управљања железничког саобраћаја и транспорта; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Diners Club International Beograd, 2007
5. Студија корпоративног имиџа и визуелног идентитета; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: ICOFIN AD, Beograd, 2004

6. Пројекат детаљне документације за процесе животног циклуса клијената са одговарајућим инструментима за праћење радног процеса; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Предузеће за мобилне телекомуникације БК-ПТТ Србија, Београд, 2003
7. Пројекат места чувања базе података са одговарајућим средствима за извештавање; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Предузеће за мобилне телекомуникације БК-ПТТ Србија, Београд, 2003
8. „Студије реструктурирања и приватизације ПТТ саобраћаја Србија“, наручилац: ЈП ПТТ саобраћаја "Србија", Београд, Србија, 2003
9. „Методологија пословних планова за развој нових услуга ЈП ПТТ саобраћаја Србија“, наручилац: ЈП ПТТ саобраћаја "Србија", Београд, Србија, 2003
10. „Макроорганизација ЈП ПТТ саобраћаја Србија“, наручилац: ЈП ПТТ саобраћаја "Србија", Београд, Србија, 2002
11. „Микроорганизација ЈП ПТТ саобраћаја Србија“, наручилац: ЈП ПТТ саобраћаја "Србија", Београд, Србија, 2002
12. Пројекат провере система за управљање рачунима; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Предузеће за мобилне телекомуникације БК-ПТТ Србија, Београд, 2002
13. Пројекат развоја модела за управљање теретним колима железнице; Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Саобраћајни институт ЦИП, Београд, 2002

IV. ОСТАЛИ ПОКАЗАТЕЉИ УСПЕХА

4.1. Награде међународне

1. Признања уредништва врхунског међународног часописа Journal of the Franklin Institute за рецензентски рад (2018).

4.2. Уређивачки одбори часописа

1. Техника (главни уредник)
2. International Journal for Traffic and Transport Engineering (Члан уредништва)

4.3. Одбори научних друштава

1. Члан Друштва операционих истраживача
2. Члан Југословенског удружења за управљање пројектима
3. Члан „Euro Working Group on Transportation“
4. Члан „Euro Working Group on Multicriteria Decision Aiding“

4.4. Члан научног одбора међународног скупа

1. Члан Научног одбора „5th International Symposium and 27th National Conference on Operational Research“, Piraeus University of Applied Sciences, Aigaleo, Athens, Greece, 09-11.06.2016.
2. Члан Уређивачког одбора „The Third International Conference on Railway Technology: Research, Development and Maintenance“ одржаној у Cagliari (Italy) у периоду 05-08.04.2016. у организацији Civil-Comp Press, United Kingdom.
3. Члан Научног одбора „4th International Symposium and 26th National Conference on Operational Research“, Caldera Creta Paradise Hotel, Chania, Crete, Greece, 04-06.06.2015.
4. Члан Међународног научног одбора „The 3rd International Symposium and the 25th National Conference on Operational Research“, jointly held in Volos, Greece, on June 26-28, 2014. The Symposium and the Conference organized by the Hellenic Operational Research Society (HELORS) and the University of Thessaly.

4.5. Уводно предавање на конференцијама

1. Bojovic, N., 2015. Sustainable transportation: issues, trends and perspectives. 6th International Scientific Conference, Pardubice, Czech Republic, September 3rd-4th.

4.6. Рецензије радова

4.6.1. Рецензије у часописима са ISI листе

1. Transportation Research part B
2. Transportation Research part E
3. European Journal of Operational Research
4. Computational and Mathematical Organization Theory
5. Annals of Operations Research
6. Journal of Applied Mathematics and Decision Sciences
7. Computers and Industrial Engineering
8. International Journal of Sustainable Transportation
9. Transport

V. ДОПРИНОСИ РАЗВОЈУ УСЛОВА НАУЧНО-ИСТРАЖИВАЧКОГ РАДА

5.1. Менторство

5.1.1. Ментор докторске дисертације

1. Слободан Старчевић (2021) Модел избора транспортних средстава војних јединица ангажованих у мултинационалним операцијама, Саобраћајни факултет, Београд.
2. Никола Петровић (2018) Управљање утицајима урбанизације и видова саобраћаја на квалитет животне средине, Саобраћајни факултет, Београд.
3. Предраг Јовановић (2016) Моделирање параметара робусности реда вожње железнице, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
4. Милан Андрејић (2015) Модели мерења и унапређења ефикасности логистичких процеса дистрибуције производа, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
5. Бојан Јовановић (2015) Управљање перформансама редова чекања у поштанском саобраћају, докторска дисертација, Факултет техничких наука, Нови Сад.
6. Мирјана Бугариновић (2014) Моделирање накнада за коришћење железничке инфраструктуре, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
7. Светлана Дабић (2014) Логистички аспекти менаџмента протектирања пнеуматика, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
8. Милош Миленковић (2013) Фази стохастички модел за димензионисање теретног колског парка, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
9. Давор Вујановић (2013) Прилог развоју управљања процесом одржавања возних паркова, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
10. Решад Нуходић (2012) Пројектовање процеса реструктурирања жељезничког сектора коришћењем фази логике и фази аналитичког мрежног процеса, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.

11. Драгана Мацура (2012) Вишекритеријумски модел за селекцију и рангирање железничких инфраструктурних пројеката, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
12. Славен Тица (2011) Прилог развоју метода за стратешко управљање системом јавног градског транспорта путника, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.
13. Никола Трубинт (2007) Прилог стратегији реинжењеринга малопродајног сегмента поштанског пословања, докторска дисертација, Саобраћајни факултет, Београд.

5.1.2. Ментор завршног и мастер рада

Ментор више од 70 завршних, магистарских и мастер радова на СФУБ.

5.2. Педагошки рад

5.2.1. Уџбеници

1. Milenkovic, M, & Bojovic, N (2019). Optimization Models for Rail Car Fleet Management. Elsevier
2. Nebojša Bojović (2007) „Upravljanje železničkim saobraćajem i transportom”, Beograd, Srbija: Saobraćajni fakultet
3. Vujadin Vešović, Nebojša Bojović, Nikola Knežević (2007) „Organizacija saobraćajnih preduzeća”, Beograd, Srbija: Saobraćajni fakultet.

5.3. Наставни предмети

1. Основне студије:

1. „Инжењерска економика у железничком саобраћају и транспорту“
2. „Маркетинг у железничком саобраћају и транспорту”
3. „Трошкова ефикасност у железничком саобраћају“
4. „Управљање железничким саобраћајем и транспортом”
5. „Менаџмент“
6. „Менаџмент и организација у телекомуникацијама“

2. Мастер студије:

1. „Менаџмент у транспорту и комуникацијама“
2. „Пројектовање организације у транспорту и комуникацијама“
3. „Управљање пословним процесима у железничком саобраћају“
4. „Стратешки менаџмент у железничком инжењерству“
5. „Вредновање и управљање пројектима у железничком саобраћају“

3. Докторске студије:

1. „Управљање железничким саобраћајем и транспортом”
2. „Менаџмент у саобраћају и комуникацијама”
3. „Пројектни менаџмент у саобраћајном инжењерству“

5.4. Међународна сарадња

5.4.1. Руковођење пројектима

1. H2020 Project - BE OPEN - European forum and oBsErVatory for OPEN science in transport (2018-2021)
2. H2020 Project – DIAMOND - Revealing fair and actionable knowledge from data to support women’s inclusion in transport systems (2018-2021)
3. “Modernization of the railway line Trupale (Nis) – Presevo – border of the Former Yugoslav Republic of Macedonia”, Infrastructure Projects Facility in the Western Balkans, Contract No EuropeAid/124605/C/SERMULTI, Deputy local team leader, The European Union’s CARDS programme for the Western Balkans, Belgrade 2009-2010.

5.4.2. Учешће на пројектима

1. SUSTOURISMO (IPA - DTP) - Sustainable Tourism & Mobility Hand-by-Hand development (2020-2022).
2. Serbian Railway Freight Transport Market World Bank Group and the Serbian Competition Commission
3. “General Master Plan for Transport in Serbia”, Contract No 05SER01/04/016, Contracting authority European Commission, Long-term local expert for railway transport, An EU-funded project managed by the European Commission, Belgrade 2008 – 2009.
4. „Efekti integracije Srbije u Evropsku uniju“, realizator: Fakultet za ekonomiju, finansije i administraciju Univerzitet Singidunum, projekat Delegacije Evropske Komisije, Privredne Komore Srbije, DFID, FEFA, 2009
5. “Institutional Capacity Building Project in Transport Sector in Serbia“, EuropeAid/117701/d/sv/you, Contract No 04/SER01/07/005, Contracting authority European Agency for Reconstruction, Long-term local expert for railway transport, An EU-funded project managed by the European Agency for Reconstruction, Belgrade 2005 – 2006.
6. “Project of creating and improving programming process of Instrument for Pre-Accession Assistance (IPA) European Investment Funds”, Ministry of Finance, Republic of Serbia, Local consultant for infrastructure, Belgrade, 2007.
7. “Efficient programming of the EU funds through support to the ministries in programming of IPA 2008”, Sector for programming and managing the EU funds and the Ministry of finance of the Republic of Serbia, Belgrade, May - December 2007.

VI. ОРГАНИЗАЦИЈА НАУЧНОГ РАДА

6.1. Руковођење домаћим пројектом

1. „Управљање критичном инфраструктуром за одрживи развој у поштанском, комуникационом и железничком сектору Републике Србије“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2011-2019.
2. „Реинжењеринг пословних процеса и управљање ризиком у пружању поштанских услуга“, реализатор: Институт Саобраћајног факултета, наручилац: Министарство науке и технолошког развоја, 2008-2010.
3. „Управљање процесима у поштанском и телекомуникационом саобраћају“, наручилац: Министарство науке и заштите животне средине, Београд, Србија, 2005-2008.

6.2. Учешће у домаћем пројекту

1. „Управљање структурним и технолошким усклађивањем Поште Србије са поштама у Европи и развијеном свету“, наручилац: Министарство науке и заштите животне средине, Београд, Србија, 2002-2004

6.3. Руковођење друштвима

1. Председник скупштине АД „Инфраструктура железнице Србије“ од 2015 до данас.

2. Помоћник генералног директора ЈП ПТТ саобраћаја „Србија“ за маркетинг, инвестиције и развој (2001-2004). Члан управног одбора Српске царинске асоцијације, од 2011. године
3. Члан Управног одбора Удружења тарифера Србије, од 2011. године
4. Члан Југословенског друштва за оперативна истраживања
5. Члан Југословенског удружења за управљање пројектима
6. Члан Еуро радне групе за транспорт
7. Члан Еуро радне групе за вишекритеријумску помоћ у одлучивању

6.4. Активности у Министарствима

1. Министарство науке - Председник Матичног научног одбора за саобраћај, урбанизам и грађевинарство, 2017-

6.5. Руковођење научним институцијама

1. Декан Саобраћајног факултета Универзитета у Београду, 2015-.
2. Шеф одсека за железнички саобраћај и транспорт, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2014-2015.
3. Проректор за научно-истраживачки рад, Саобраћајни факултет Универзитета у Београду, 2007-2012.

Short biography in English

Nebojša Bojović, full professor at University of Belgrade - Faculty of Transport and Traffic Engineering (UB-FTTE) since 2007, Dean since 2015, Vice-dean for scientific and research work (2007-2012), Head of the Department for railway transport and traffic engineering (2014-2015), President of the Expert panel for transport, urbanization and construction of Ministry of Education, Science and Technological Development since 2017, Assembly president at the JSC „Serbian Railways Infrastructure“ since 2015, Executive officer at the company “PTT Serbia”, for marketing, investments and strategy (2001-2004).

Born in Belgrade on April 28th, 1963. Primary school and gymnasium finished in Belgrade in 1981 and graduated (Dipl.-Ing. now MSc) on UB-FTTE in 1985 on Department for railway transport and traffic engineering. In 1992 he earned a Magister, and in 1997 a PhD title (both on UB-FTTE) in the field of rail fleet dimensioning and empty freight cars distribution in complex transport networks. He started employment at UB-FTTE in 1986 being first Assistant, then 1993 Magister assistant, 1998 Dozent, 2002 Associate professor, and Full professor since 2007.

In teaching activity he lectures in several courses at all study levels in the fields of control, organization and management in traffic, transport and communications, marketing, engineering economics, as well as project management. He has been a mentor of 11 PhD theses, and over 70 diploma works, Magister and MSc theses. He is author and coauthor of 2 published textbooks.

In scientific and research activity he works in the field of application of operations research, information systems and control theory in transportation systems, with particular emphasis on: rail freight car fleet sizing, railway vehicle routing and scheduling, risk management, and project management. He published: 2 papers-chapters in international monographs, 22 papers in international journals referenced in ISI-JCR-SCI list, 11 papers in other international journals, 48 papers in the proceedings of international conferences, 4 national monographs, etc. He gave an invited lecture in 1 international conference, and in 4 was a member of scientific and editorial committee. He is a peer reviewer of ISI-JCR-SCI journals: Transportation Research part B, Transportation Research part E, European Journal of Operational Research, Computational and Mathematical Organization Theory, Annals of Operations Research, Journal of Applied Mathematics and Decision Sciences, Computers and Industrial Engineering, International Journal of Sustainable Transportation, Transport. He participated in numerous projects of national resor Ministry for science, and in 3 was a project leader. Since Jan. 2017 is a president of the Expert panel for transport, urbanization and construction of Ministry of Education, Science and Technological Development. He is a longtime member of the Yugoslav Society of Operational Research and the Yugoslav Association for Project Management.

In engineering activity he has participated in solving numerous industry problems in the field of traffic, transport and communications. He was a team leader in 2 projects in the field of railway and postal traffic, and in 7 projects in the field of organization, marketing and planning he was a project team member. In the period 2001-2004 he was engaged as Executive Officer at the company “PTT Serbia”, for Marketing, Investments and Strategy, and in 2015 he was elected as Assembly president at the JSC „Serbian Railways Infrastructure“. He is also a member of the Board of Directors of the Serbian Tariffs Association, since 2011.

In international cooperation activities he achieved numerous results through partnership in IPA and CARDS programme. He participated in 7 projects, where he was the main coordinator of one project. He is a longtime member of international associations Euro Working Group on Transportation and Euro Working Group on Multicriteria Decision Aiding. He is also representative of UB-FTTE within the international associations European Association for Research in Transportation (hEART) and EUROpean Rail Research Network of Excellence (EURNEX).

In management activities, at UB-FTTE he was Head of the Department for railway transport and traffic engineering 2014-2015, Vice-dean for scientific and research work 2007-2012, and Dean since 2015. He is also longtime member of Organizing committee of Symposium on Novel Technologies in Postal and Telecommunications Traffic, organized on a yearly basis at UB-FTTE.